



STAMPA SERA



Una 75 (seconda) L. 140 - (Ripet. in abb. post. Gr. 1/70) - Abbonamenti Italia (c.c.p. 2/1340) anno L. 18.000, sem. 9.500, trim. 4.500 - Estero anno L. 29.000, sem. 14.500, trim. 7.500 - Ammissioni e Edizioni: 18126 Torino, via Mazzini 51 - Centralino telef. int. 65.66 - Telex 21.121 - Estero: Austria 21, 5; Francia 21, 030; Libia 21, 030; Svizzera 21, 030 - Incontro: Zine-Kompass Pubblicità S.p.A. - 10126 Torino, via Mercurio 22, tel. 639.043 - 10126 Torino, via Cerna 15, tel. 798.121 - 00196 Roma, via Po 12, tel. 854.818 - 10121 Genova, via B. De Amico 7, tel. 595.872 - Pubblicità internazionali L. 200 il min (Edizione settimanale) - 750 il min - Pubblicità internazionale 20 % - Occasioni (Edizione settimanale) 850 il min - Notiziari Aziende L. 250 il min (Ediz. settimanale) - Fininvest, Leasit L. 500 il min (Ediz. settimanale) - 1100 il min - Notiziari L. 200 per parola (Ediz. settimanale) - 700, trascritti il doppio - 400 il min (Ediz. settimanale) - 1000 - Economici ved. rubrica

Fulminea azione notturna nel porto del Mar Rosso

UOMINI RANA AFFONDANO

UNA NAVE D'ISRAELE

L'attacco nel porto di Ellat - Un'altra unità è gravemente danneggiata - I sommozzatori (probabilmente partiti da Aqaba o dalla Rau) hanno applicato cariche d'esplosivo alle chiglie

nostro servizio

Tel Aviv, venerdì sera. La notte scorsa due violente esplosioni nella rada di Ellat, il porto israeliano sul Mar Rosso, hanno provocato l'affondamento di una nave ausiliaria della Marina militare di Israele e hanno danneggiato un'altra nave. Le autorità israeliane non hanno ancora fornito un portavoce dell'esercito a Tel Aviv, il quale ha aggiunto che l'azione è stata probabilmente compiuta da sommozzatori arabi provenienti dal porto di Aqaba o direttamente dall'Egitto.

La duplice distruzione è avvenuta alla 3 di mattina. Secondo il portavoce israeliano gli uomini-rana hanno applicato cariche alla chiglia delle due navi. Non sono stati forniti altri particolari. Il marista del secondo colpo sparò nel porto di Ellat nel giro di 3 mesi. Ellat è il solo abitato israeliano verso l'Africa e l'Estremo Oriente.

Prima dell'annuncio di questa incursione di uomini-rana, le autorità di Tel Aviv avevano informato che una petroliera corazzata israeliana era caduta in un'imboscata, ieri mattina alle dieci meno un quarto, sulla sponda orientale del Canale di Suez, dieci chilometri a nord di El Kana. Una dei vecchi israeliani è stato colpito e quattro militari — due tenenti e due soldati — sono rimasti uccisi. Gli israeliani hanno contrattaccato, inseguendo il petroliere egiziano che era armato di bazooka e mitra e si ritirava attraverso il Canale.

A questo contrattacco hanno preso parte aerei e carri armati. Un battello del commando egiziano è stato affondato, al largo del vertice che divide il porto. I capi di cinque unità che si allineavano sul Canale. Si pensa a Tel Aviv che gli egiziani abbiano subito altre perdite. La squadra che ha fatto l'imboscata alla petroliera israeliana comprendeva una ventina di uomini. Essa ha abbandonato, prima di imbarcarsi, alcune armi. La sua incursione è stata appoggiata dalle artiglierie egiziane collocate sulla riva occidentale del Canale. Quelle di Israele hanno risposto. L'episodio si è concluso in due ore.

Gli attacchi egiziani sotto-lingua la vigilia del vertice che vedrà riuniti al Cairo, per concertare la situazione contro Israele, i capi arabi al fronte. Ancora una volta, sotto l'apparente unità, si sono discesi e atteggiamenti negativi non del tutto chiari. La Libia ad esempio non parteciperà a questo vertice (sembra per non compromettere i negoziati con la Francia per la fornitura di armi e aerei) e non è ancora certa la partecipazione dell'Irak. In ogni caso da Bagdad non verrebbe il Capo dello Stato al-Bakr, ma il ministro della Difesa Salah Mahdi Atmash. (United Press)

Un grosso incendio nelle raffinerie del porto di Alessandria

IL CAIRO, venerdì sera. Un grosso incendio si è verificato ieri sera nel centro petrolifero egiziano ad Alessandria. Il fuoco, originatosi in una apparecchiatura di pompaggio, si è propagato agli oleodotti e ai depositi.

Lo scandalo di Rivarolo Ricattata dal fidanzato



Rossana Borghesi, 29 anni, modista di Rivarolo, ha denunciato il fidanzato, Giuseppe Merlo, un macellaio di Torino, per estorsione. Il giovane (ora arrestato) ha ricattato: pretendeva da lei del denaro per tenere una sua pentata relazione con un'industriale sposata. (Servizio a pag. 5)

STAMANE AL GIUDICE ISTRUTTORE

Tamara ha presentato il diario sentimentale

Pefficcia di visione, stivali di pelle, borsetta rossa, l'ex miss ha detto: «Non so nulla dei tentati omicidi, sono vittima del mio ex amante»

dal corrispondente

Milano, venerdì sera.

Tamara Baroni, l'ex reginetta di bellezza al centro della sconcertante «giulia» del mancato assassinio su commissione si è presentata stamane alle 11,30 negli uffici del sostituto procuratore della Repubblica cui ha promesso di consegnare il suo diario.

Esigeva come sempre, in bella ex miss indovinata sua pettinata di visone scuro, stivali neri di pelle sc-

renti e al braccio reggeva una borsetta rossa. L'accompagnava il suo legale, l'avvocato Catalano.

Com'è noto, magistratura e carabinieri stanno indagando per cercare di trovare il bandolo dell'agguato milanese. I cui fili sono stati scoperti in seguito alle sconcertanti rivelazioni del canottiere Giovanni Fappani, che ammise di aver avuto l'incarico da un anonimo, ignoto come, di uccidere, dietro un compenso di cinque milioni, la marchesa Maria Baldina Serra Borghesi, moglie del noto industriale di Parma, Pierluigi Borghesi.

Il Cocco, che ha respinto l'accusa mosseggi dal Fappani, è stato scarcerato ieri sera, in quanto — ha dichiarato il magistrato inquirente — ci si trova davanti ad una ipotesi di questo genere: «Un reato ideato che, peraltro, non è stato portato a compimento».

Secondo la nostra legge, i presenti al reato possono essere soltanto sottoposti a misure di sicurezza.

La Baroni oggi al sostituto procuratore della Repubblica, dottor Blacopoli, che sta conducendo l'inchiesta, dovrà riferire in merito ai suoi rapporti con l'industriale parmense, marito della vittima predestinata. La ex miss ha dichiarato a questo proposito: «Potrei dire molte cose, ma forse non è ancora venuto il momento. Io so che mi trovavo sola, dopo un matrimonio sbagliato, e mi affidai con fiducia ad una persona che sembrava volermi essere utile. Avevo bisogno soltanto di affetto e di protezione, ma non ebbi né l'uno né l'altra. Quella persona — è alludo al Borghesi, col quale ho rotto da tempo — mi diede soltanto del disprezzo. A proposito però del disastro piano che sarebbe stato ordinato per sopprimere la moglie del Borghesi, la Baroni ha tenuto a precisare di essere all'oscuro di tutto e di non conoscere neppure il Fappani e il Cocco. Sta però di fatto che le indagini condotte dai carabinieri di Parma avrebbero accertato che già in precedenza la marchesa Serra Borghesi sarebbe stata «comparsa» di altri tentativi di omicidio non riusciti.

Luca Chiaruto

In il pagina:

Parma come Peyton Place?

(dal nostro inviato)

borse

Diffusi regressi scarsa attività

Quotazioni a pagina 11

Il governo si dimette domani?

Stamattina la direzione socialista ha approvato all'unanimità le decisioni prese ieri dal Comitato centrale - Riformano le polemiche fra il psi e il psu

servizio particolare

Roma, venerdì sera.

Quali certamente domani il «comunicato» Rumor si dimetterà, di attendere, di aspettare lo scoppio di una crisi. Il presidente del Consiglio convocò l'ultimo Consiglio dei Ministri del suo governo. E' come vuole la tradizione, una riunione brevissima: Rumor comunica ufficialmente ai suoi più diretti collaboratori la fine del governo retto dalla sola decisione dell'«esterno» del

psi e del psu. Subito dopo, il presidente del Consiglio si reca in Quirinale. Le consultazioni di Saragat dovrebbero essere molto rapide: il ricambio a Rumor, nonostante le caute riserve sollevate ieri da alcuni esponenti socialisti, è sicuro.

Lunghe, difficili e complesse saranno le trattative tra i segretari politici (Forlani, De Martino, Perri e La Malfa) per arrivare alla formazione di un nuovo ministero con i democristiani, i socialisti, i socialdemocratici

ed i repubblicani. Tra i membri della futura coalizione di centro-sinistra sono in corso contrasti e polemiche. I socialdemocratici hanno attaccato De Martino e hanno lasciato intendere chiaramente che, tra tutti gli interventi del presidente del psi in comitato centrale, l'unico gradito al loro partito è stato quello di Nenni.

Tanassi ha detto: «Il sistema inerte punti numerosi a fondamenti della tradizione di governo». Anche Donat Cattin, ministro dell'Interno, ha detto: «L'attuale governo di De Martino, il ministro del Lavoro interviene quasi certamente alla riunione che la direzione del psi si sta a tenere a Roma».

L'on. Tanassi ha avuto una breve conversazione con i giornalisti nel transitorio di Montecitorio. D. — E' prevista una riunione della segreteria del psi? R. — Noi ci incontreremo stasera al partito, ma non credo che sia in programma una riunione formale. Noi non abbiamo più niente da dire perché il nostro pensiero lo abbiamo già chiarito a tutte lettere. Ripetere le stesse cose vuol dire diventare monotoni. La parola adesso spetta alla democrazia cristiana che deve trovare le soluzioni. Ormai il psi, il pri e anche il psu hanno preso le loro decisioni. Spetta alla dc tirare la somma.

D. — Non potrebbe l'on. Rumor presiedere l'incisione di dimissioni senza attendere le decisioni della direzione?

R. — Credo che Rumor aspetterà le deliberazioni del suo partito.

D. — Le trattative preliminari sono definitivamente chiuse?

R. — Certamente sì. Che cosa abbiamo più da dire? Per parte nostra potremmo tentare un nostro tentativo di ciò che abbiamo sempre detto.

La direzione del psi ha preso stamane in esame le conclusioni dei lavori del Comitato centrale che la autorizza ad aprire trattative formali per costituire un sistema di condizioni generali politiche e quelle programmatiche per la costituzione di un governo di centro-sinistra o di centro.

Aperto i lavori il segretario politico De Martino ha detto che il problema della costituzione di un governo di centro-sinistra o di centro è opportuno plasmarlo la soluzione.

Luca Chiaruto

La guerriglia nel Laos

WASHINGTON — Secondo gli esperti militari americani sarebbe imminente un grosso attacco comunista contro le forze regalarie laotiane che presidiano la Piana delle Glare, un altopiano nel cuore del Laos, di molta importanza strategica.

Grechko torna a Mosca

PRAGA — Il ministro della Difesa sovietico, maresciallo Grechko, è partito oggi da Praga per far ritorno a Mosca. Egli ha visitato reparti delle truppe russe d'occupazione e ha avuto colloqui con i dirigenti cecoslovacchi Husak, Svoboda e Strougal.

Spionaggio in Svizzera

LODIANA — Secondo la «Tribune de Lodi» è stato scoperto in Svizzera un «grave» caso di spionaggio: certo Marcel Buttex, di 57 anni, da Lodi, è stato arrestato per i suoi contatti con i servizi di informazione sovietici. Il Buttex viene definito «maoista». Un'altra vittima è ricercata.



Tamara Baroni e il giudice Pietro Ieri al Palazzo di Giustizia di Milano (Tel. Ansa)

Lo sciopero "contro la repressione,"

Oggi stop di due ore nell'attività produttiva

Roma, venerdì sera.

Per due ore oggi milioni di lavoratori incrociano le braccia aderendo allo sciopero generale contro la repressione e a favore della democrazia.

La modalità dello sciopero variano da provincia a provincia, seguendo però le direttive delle centrali sindacali. I maggiori danni si

guarda l'industria la fermata sarà di due ore, con conseguenti notevoli ripercussioni sull'attività produttiva dell'intera giornata.

Le modalità dello sciopero variano da provincia a provincia, seguendo però le direttive delle centrali sindacali. I maggiori danni si

verificano nel settore dei trasporti ferroviari e della banca. Il personale addetto alla circolazione dei treni sciopera per mezz'ora per ogni ora di lavoro, provocando ritardi nelle partenze nel corso dell'intera giornata. Due ore di sciopero nelle banche (dalle 10,45 alle 12,45) provocano lunghe file davanti agli sportelli in attesa perché oggi è l'ultimo giorno di apertura settimanale. Lo sciopero dei trasporti urbani, invece, non turberà la circolazione perché gli autotrotrasporti si limitano a ritardare di qualche minuto le partenze dai capolinei.

Attività quasi normale nelle scuole medie e superiori. I sindacati dell'«Intesa», che raccolgono il maggior numero di insegnanti, non hanno aderito allo sciopero. Chiuse, invece, alcune scuole elementari dove Cgil, Cisl e Uil hanno un maggior seguito.

A Roma il Movimento studentesco ha organizzato all'Università una manifestazione «Contro la repressione» alla quale interpellano sindacalisti ed operai.

S. T.

quattro
giornate
per l'
abbigliamento

samia

*13-16 febbraio
1970 - Torino*

Manifestazioni contro le repressioni e per le riforme

Due ore di sciopero in fabbriche e uffici, mezzogiorno senza tram

Nelle aziende «fermata» interna secondo i turni - Il servizio dell'Atm interrotto dalle 11,30 alle 14,30 - Nelle ferrovie tre sospensioni di mezz'ora - Nota sindacale sulle assemblee

E' in corso anche a Torino lo sciopero generale contro le repressioni e per le riforme. Le forme di astensione della manifestazione — indetta unitariamente dalla Cgil, Cisl e Uil — sono diverse da categoria a categoria, da settore a settore. I treni si sono fermati alle 11,30, ricominciano ad uscire dai depositi alle 14,30. Il servizio ferroviario normale alle 15. Nel frattempo circolano autobus d'emergenza sulle linee 6-8-

56-59-60 e su un certo numero di collegamenti interurbani: camion militari sono impiegati sui percorsi del 5 e del 15.

Nell'industria l'astensione dal lavoro è avvenuta generalmente a cavallo della refezione. Alla Fiat il primo turno è quello normale al secondo turno si è asteso con due ore di anticipo. Anche i dipendenti degli Enti locali (Comuni, Province, ecc.) hanno aderito alla

manifestazione. Secondo i primi dati, l'astensione degli insegnanti è più sensibile nelle elementari. Assieme sono state indette per dare ai lavoratori le riforme più urgenti: la casa, la riforma tributaria con una scala di 115 mila lire, un'assunzione del servizio sanitario, provvedimenti per frenare l'ascesa dei prezzi. Una nota sindacale è stata pubblicata ieri sera sulla libertà delle assemblee nei

Riaffiora l'ipotesi di un delitto per vendetta

Martine aveva confidato: «Devo tornare in Francia perché vogliono uccidermi»

La frase detta ad un'amica, due settimane prima della tragica morte, in un bar di piazza Statuto - Erano solo vaghe apprensioni oppure qualcuno l'aveva minacciata?

«Vogliono uccidermi. Questa volta ci lascio davvero la pelle. Sto preparando i documenti per espatriare: devo assolutamente tornare in Francia, forse laggiù non riusciranno a raggiungermi. Se non scappo sono finita». Queste drammatiche parole sono state pronunciate da Martine Beauregard, due settimane prima della sua tragica morte, in un bar di piazza Statuto.

«Vogliono uccidermi. Questa volta ci lascio davvero la pelle. Sto preparando i documenti per espatriare: devo assolutamente tornare in Francia, forse laggiù non riusciranno a raggiungermi. Se non scappo sono finita». Queste drammatiche parole sono state pronunciate da Martine Beauregard, due settimane prima della sua tragica morte, in un bar di piazza Statuto.

Rubati profumi per otto milioni



Profumi, creme e prodotti di bellezza per otto milioni sono stati rubati nella profumeria di Daniela Mammì (nella foto), 21 anni, in via Marchese Visconti 2. I furti sono stati commessi dopo aver sfondato la vetrina. I profumi sono stati rubati da un gruppo di persone che hanno fatto irruzione nella profumeria.

Una donna rincasa e non trova più il marito e la bimba

La scomparsa denunciata in Questura - Dice la sposa tra le lacrime: «La piccola ha bisogno delle mie cure, se non torna si ammala»

Drammatico episodio in una famiglia di brimborio: una giovane sposa, rincasando dal lavoro, non ha più trovato il marito e la figlia di 15 mesi.

Protagonista della vicenda è Costina di Cato, un giovane di 23 anni, originario di Manduria, in provincia di Taranto. Nella sua città ha sposato la costanza Giuseppina Martucci, insieme sono venuti a Torino l'anno scorso con le due figlie nate dal matrimonio, una di 3 anni e l'altra di 15 mesi. Sono andati ad abitare in un modesto alloggio in via Principe d'Acaia 30. La donna ha trovato lavoro in una fabbrica. Il marito invece è ancora al

ha stesso qualche ora, poi è andata a denunciare la scomparsa in Questura. «La bimba — ha detto — ha bisogno delle mie cure, altrimenti si ammala. Mio marito deve riportarmela, se le vuole bene».

Andavano da un pittore a farsi valutare gli oggetti rubati

E' incominciato stamane davanti alla procura di Torino, la prima udienza del processo contro sei giovani che si erano dedicati ai furti di oggetti d'antiquariato (ma non disdegnavano le auto che capivano a portata di mano). Sono Giuseppe Corrias, 19 anni, via San Donato 4, Mario

Il ragazzo schiaffiato dall'ascensore

Tragedia dell'imprudenza

Il garzone si è arrampicato sul mancorrente ed ha sporto il capo oltre la grata di protezione mentre scendeva la cabina - A Torino ci sono 20 mila ascensori, ogni anno vengono revisionati dai venticinque ingegneri dell'Enpi



La testa di Vincenzo Barbera è rimasta schiacciata sotto lo spigolo della cabina nel punto indicato dalla freccia

Una tragedia impressionante. Un ragazzo, 18 anni, garzone di una drogheria, muore con la testa schiacciata contro la grata di protezione dell'ascensore. Di chi è la colpa? E' regolare la grata di protezione che divide le scale dal vano dove scorre la cabina? Perché la vittima ha sporto il capo oltre la recinzione?

Sono interrogativi inquietanti. Nella casa di corso Belgio 115 dove è avvenuta l'incidente, la grata di protezione era stata sostituita da un muro di cemento. Per questo motivo invece di essere bloccato dal muro il ragazzo è caduto nella cabina.

Una tragedia impressionante. Un ragazzo, 18 anni, garzone di una drogheria, muore con la testa schiacciata contro la grata di protezione dell'ascensore. Di chi è la colpa? E' regolare la grata di protezione che divide le scale dal vano dove scorre la cabina? Perché la vittima ha sporto il capo oltre la recinzione?

Sono interrogativi inquietanti. Nella casa di corso Belgio 115 dove è avvenuta l'incidente, la grata di protezione era stata sostituita da un muro di cemento. Per questo motivo invece di essere bloccato dal muro il ragazzo è caduto nella cabina.

Una tragedia impressionante. Un ragazzo, 18 anni, garzone di una drogheria, muore con la testa schiacciata contro la grata di protezione dell'ascensore. Di chi è la colpa? E' regolare la grata di protezione che divide le scale dal vano dove scorre la cabina? Perché la vittima ha sporto il capo oltre la recinzione?

Sono interrogativi inquietanti. Nella casa di corso Belgio 115 dove è avvenuta l'incidente, la grata di protezione era stata sostituita da un muro di cemento. Per questo motivo invece di essere bloccato dal muro il ragazzo è caduto nella cabina.

Una tragedia impressionante. Un ragazzo, 18 anni, garzone di una drogheria, muore con la testa schiacciata contro la grata di protezione dell'ascensore. Di chi è la colpa? E' regolare la grata di protezione che divide le scale dal vano dove scorre la cabina? Perché la vittima ha sporto il capo oltre la recinzione?

Sono interrogativi inquietanti. Nella casa di corso Belgio 115 dove è avvenuta l'incidente, la grata di protezione era stata sostituita da un muro di cemento. Per questo motivo invece di essere bloccato dal muro il ragazzo è caduto nella cabina.

Occupato dagli allievi l'istituto Pininfarina

L'istituto torinese Pininfarina, sede della scuola di design, è stato occupato dagli allievi. I ragazzi hanno occupato la scuola perché non sono stati pagati i loro stipendi. Gli allievi hanno occupato la scuola per protestare contro la mancata erogazione dei loro stipendi.

Per colpa dei topi si abbattano i muri di una scuola a Giaveno

La scuola elementare di Giaveno, in provincia di Novara, è stata occupata dai genitori dei bambini perché non sono stati pagati i loro stipendi. I genitori hanno occupato la scuola per protestare contro la mancata erogazione dei loro stipendi.

Furto di tre milioni in un negozio di ottica

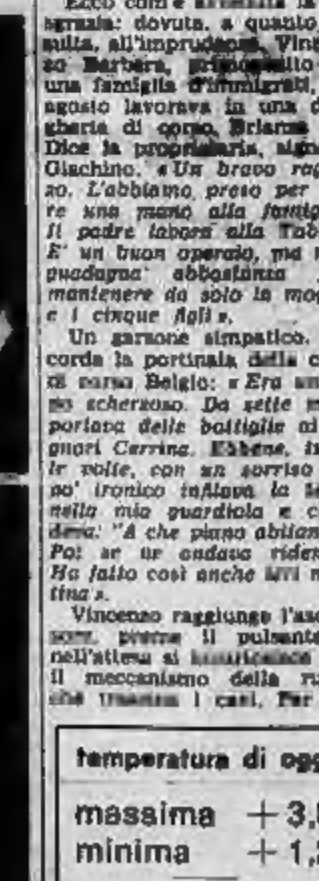
Un furto in un negozio di ottica a Torino. Un negoziante ha denunciato la scomparsa di tre milioni di lire. Il furto è avvenuto durante la notte.

Macario ha un figlio pittore



Macario ha un figlio pittore. Il figlio di Macario è un pittore di successo. Ha dipinto molte opere che sono state esposte in gallerie e musei.

Macario ha un figlio pittore



Macario ha un figlio pittore. Il figlio di Macario è un pittore di successo. Ha dipinto molte opere che sono state esposte in gallerie e musei.

DECOLLATE con atlante

in edicola la rivista del mese tutta a colori che supera l'attualità

ISTITUTO GEOGRAFICO DE AGOSTINI NOVARA

Atlante al stacco dalla pista dell'ovvio: per questo lo leggono i giovani per questo lo legge l'uomo di successo che sceglie sempre il meglio.

temperatura di oggi	
massima	+3,8
minima	+1,2

Questo è Ford

questa è Ford Escort

pronta consegna

Ford Escort, un'automobile con molte idee. 8 versioni e tra diverse cilindrate: 840 cc, 1100 cc, 1300 GT. C'è da scegliere per ogni gusto. E su tutte, doppio circuito frenante, volante con piantone di sicurezza, cambio a ciccio. Sì: Ford Escort, l'automobile con molte idee.

E' Vostra anche a L. 19.000 mensili

ATAUTO

ORGANIZZAZIONE IN TORINO

ASSISTENZA: ATAUTO S.p.A. Centro Tecnico e Magazzino Generale Ricambi Carrozzeria - Noleggio Vetture Clienti - Torino Via Barletta 133 tel. 326232

OFFICINE AUTORIZZATE: CIALDINI - Via Glaidini 17 tel. 767622 - DONÀ F.lli - C.so Vercelli 457 tel. 260313 - GARABELLO - Via F. del Militari 1 bis tel. 81368 - SOVAUTO Snc. - C.so Raffaello 7 tel. 659673 - VIALE - Via M. Lessone 39 bis tel. 766682

ELETTRAUTO AUTORIZZATI: AIRES Arturo - C.so Peschiera 271 tel. 724138 - AVOGADRO & SCANZO - Via Bogino 20 tel. 536803 - BELLUGI Francesco - C.so Chieli 18 (P.za Toti) tel. 877572 - CASTIGLIONE & FALCA - C.so Einaudi 1 tel. 584089 - CHIARIGLIONE Mario - C.so Vigevano 4 tel. 273385 - COL Aldo - C.so San Maurizio 16 bis tel. 885708 - GATTO Angelo - C.so Grosso 161 tel. 252886 - GENTILINI di Manzone R. - C.so Menotti ang. C.so Ferrucel tel. 331818 - GENTILINI Walter - Via P. Santerosa 3 tel. 535687 - MARITANO Giovanni - C.so Tralano 60 tel. 616084 - MIRAGLIO Secondo - P.za Moncalisio 3 tel. 774717 - PARRI F.lli - Via Capria 2 tel. 753796 - VAGNINO Paolo - C.so Emilia 9 tel. 273439 - VIMET - Via P. d'Aceja 16 tel. 753913 - ZAMARIOLA Vittorio - C.so Casale 44 bis tel. 871763

PUNTI VENDITA: ATAUTO S.p.A. - C.so Giulio Cesare 229 tel. 267048 - C.so Principe Eugenio 11 tel. 539595 - C.so Siracusa 40 tel. 323942 - SOVAUTO Snc. - Via Nizza 69 tel. 652535

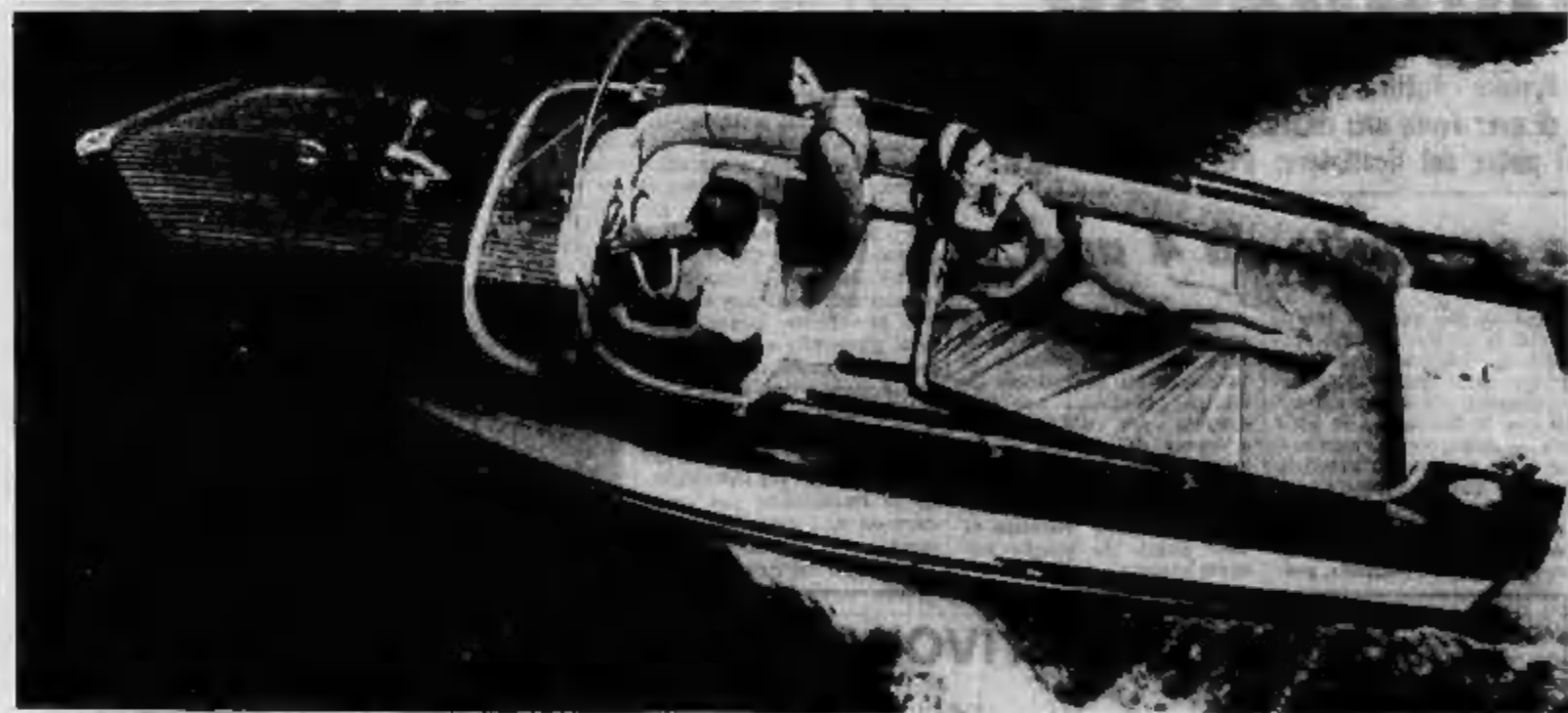
ORGANIZZAZIONE IN PROVINCIA

ASSISTENZA E PUNTI VENDITA: ATAUTO S.p.A. - Corso Vercelli 29 telefono 48276 IVREA BOAGLIO F.lli - Via Pinerolo 17 tel. 6123 CAVOUR - DALLE Renato - Via Ivrea 18 tel. 6116 CUORGNE' - FOLEGATTI Carmelo - Via Salotto 84 tel. 961147 CARIGNANO - MOLLO Giuseppe - Via Roma 9 tel. 924029 CIRI' - NOTA Aldo - S.S. Sestriere tel. 986454 AIRASCA - PASSEPINI Augusto - Via Brissac tel. 989289 CALUSO - VARETTO Dino - Viale Fasano 40 tel. 948270 CHIERI

● I PUNTI VENDITA SONO APERTI ANCHE NELLE MATTINATE FESTIVE

SALONE DI GENOVA - Un invito per tornare al mare

Le barche degli italiani



Uno dei più classici motorboat italiani: il « Riva Junior » (motore 5031 cc di cilindrata). Porta 5 persone, ha una velocità massima di km/h 67.

Gli indecisi si affidano al computer

Il Salone Nautico di Genova chiuderà i battenti domenica sera, 8 febbraio. E' stato visitato da molte migliaia di persone. Non si possono avere ancora dati sufficienti, ma il cervello elettronico installato nelle stand di « Vela e motore » risponde istantaneamente alle domande che gli vengono poste. Poco meno di 3 mila persone gli si sono già rivolte per essere assistite a riguardare nella computer di allestimento proprio che il Salone avanza. In genere è una parte di pubblico spinto da una razionale curiosità: le richieste abituali (una barca da 500 mila con tre cilindri) sono superate il 25 per cento. Oltre il 50 per cento degli interessati vogliono informazioni sulle barche a vela. Seguono quelli cui interessano i trimarani, poi i motoristi e i cruiser. Ricorda l'interesse per i « gemelli » e le barche spinte da gruppi motori.

Se ne deduce che il cervello funziona per ogni chi vuole una barca efficiente senza perdere tempo. Non è, dunque, un panorama del pubblico indifferente del Salone che si trova davanti a tutto quello che vede. Una delle « informazioni » che bisogna dare al cervello è il prezzo che si è disposti a pagare per la barca. La media della gente è disposta a valutare le barche per il prezzo che valgono: i « Day-Cruiser » e i « Cruiser » di dimensioni più contenute, sui 4-5 milioni. Con questa informazione regionale per quell'aspetto della scelta che coincide con la possibilità di un affittuario, che per la crociera costiera. Poche le richieste, anche per pura curiosità, riguardanti la imbarcazione al computer. Una risposta alle istanze che è quella dell'« Uomo del mare »: dove va il pubblico? Verso la nuova moda.

Pagina a cura di FLYING BRIDGE

Con il canotto è alla base della nautica popolare

Quest'estate in trimarano

La vasta diffusione di questa imbarcazione di plastica - Costa poco, è sicura e di facile guida, si può trasportare sul tetto dell'automobile



Un modello di « trimarano » in plastica: l'« Alpa ». E' lungo m. 4,12

Le imbarcazioni più popolari della prossima estate, in Italia, saranno i trimarani in plastica e i battelli in gomma. Cioè, le barche (più piccole e di minor costo) attraverso le quali tante categorie di persone iniziano il loro avvicinamento al mare e ai laghi. Questa indicazione è chiaramente fornita dal Salone di Genova ed è confermata da alcuni dati assai significativi: 27 cantieri e 5000 importatori distribuiscono su scala nazionale 190 modelli con motore tri-diesel, altri 22 fabbricanti e 13 importatori « senza la diffusione di 86 tipi di gommoni ».

Tutti i trimarani hanno in comune cinque caratteristiche: essere sagomati a spigoli sporgenti; spazio interno distribuito secondo i criteri tradizionali delle cosiddette « piattaforme galleggianti »; guida tipicamente all'americana, il più delle

volte « a ruota » a motore « a ruota » a motore laterale; parabrezza panoramico a stadi unico; sedili schienellati ribaltabili a pedale. Variano da modello a modello la tecnica di costruzione, l'uso del fibreglass, le prestazioni e la dotazione.

L'apparizione in Italia del primo trimarano risale al 1964, ma una consistente richiesta specifica si è registrata solo nel 1967, per un aumento di oltre un anno. Il fenomeno è ora esploso in grandi proporzioni. Le ragioni di questo successo sono tre. La prima è di natura tecnico-costruttiva: il trimarano si presta alla realizzazione in serie poiché nasce dalla semplice sovrapposizione di gusci, l'ideazione del suo polibutirene monocoque. La seconda è di carattere idrodinamico: il trimarano naviga a « superficie piatta », sposta poca acqua, vola a

« cuneo d'aria » e di conseguenza richiede minore potenza propulsiva. La terza, infine, è di carattere logistico-economico: è facilmente trasportabile sul tetto dell'automobile o nel portellone del camion. Il trimarano ha un'ultima tenuta: i prezzi sono contenuti (si parte dalle 30 mila lire); la possibilità di equipaggiamento sia a remi sia a motore e con poche modifiche - anche a vela sono notevoli.

Comunque, nella maggior parte dei casi, il trimarano resta sempre uno scatto fuoribordo. La potenza del motore (aggiungibile a poppa) è direttamente correlata con l'impiego cui l'acquirente destina lo scalo. In genere, il piccolo diporto richiede motori da 20 a 30 HP, il medio da 30 HP a 60 HP ed il grosso diporto (che esula dai confini della nautica popolare) da 60 HP a 135 HP. Orientativamente, l'equipaggiamento di un trimarano da tre metri e mezzo con un motore da 25 HP costa sulle 650 mila lire e permette, tra l'altro, anche la pratica dello sci nautico.

Le novità esposte al Salone genovese sono una ventina, di cui la massima parte possono essere catalogate come « mini-barche ». Si tratta infatti di imbarcazioni da diporto sulle cui produzioni si sono specializzati molti costruttori tra cui Cigala, Bertoni (Torino), Vega (Milano), Crestline (Como), Pini (Varese), Sesto (Cinisello Balsamo), Livi (Lissone-Milano) e Biondo (Novara). Anche i nomi dei modelli sono di facile presa popolare: Marinella, Graziosa, Pieno, Marlin 70, Pieno, Pescaia, Condor, Barbarossa 70.

I canotti, i costi variano dalle 30 mila lire del battello a remi, al milione e trecentomila del gommoni fuoribordo. Rispetto al 1963 le statistiche ufficiali riguardanti il 1969 parlano di un incremento del 37%, che rappresenta la più alta percentuale di diffusione, nei confronti di tutti gli altri settori. Senza esagerazione, forse, è il caso d'affermare che è nata la moda del canotto. I motivi sono molti: facilità di trasporto nel bagagliaio delle automobili; mancanza di manutenzione; rapidità di montaggio e di smontaggio; impiego diverso (dal diporto, allo sci nautico, alla pesca a canna o quale base d'appoggio per la subacquea); produzione imperniata su materiali resistenti e collaudati come il nylon, il neoprene e l'epilene.

Moltissime novità. La Pirelli propone il « 7 Mari », un piccolo canotto, equipaggiabile anche a vela che può essere adottato come « tendone » a bordo del grosso

La nuova legge per navigare

Ecco i termini del disegno di legge sulla navigazione da diporto, in due categorie: le « imbarcazioni da diporto » (che non superano le 50 tonnellate di stazza lorda) e le « navi da diporto » (quando hanno una stazza lorda superiore).

La registrazione è obbligatoria per i due tipi di nautica, con la sola differenza che le « navi » debbono essere registrate presso le capitanerie, le « imbarcazioni » presso qualsiasi ufficio marittimo; dalla capitaneria viene dato alle delegazioni di spiaggia. Collegata alla registrazione è il rilascio della « licenza », la quale, in rapporto al tipo di nautica, consente la navigazione: a) nelle acque interne; b) in quelle interne e nelle acque marittime fino a tre miglia dalla costa; c) nelle acque marittime oltre le venti miglia, tuttavia all'interno del Mediterraneo; d) nelle acque marittime anche fuori del Mediterraneo.

Dall'obbligo della registrazione sono esclusi i natanti denominati jole, pattini, sandali, mosconi, lancette perché i canotti possono essere di gomma, di legno e di plastica) che abbiano una lunghezza non superiore a cinque metri e fuori tutta e siano dotati di un motore di potenza non superiore ai dieci cavalli o di vela di superficie fino a 14 metri. I natanti esclusi dalla registrazione, cioè quelli denominati jole, possono navigare entro il limite massimo di un miglio dalla costa; per condurli non è richiesta alcuna abilitazione. Per l'imbarcazione con vela bisogna avere immatricola i quattordici anni, per quelle a motore i diciotto.

Al di fuori dei casi sopra indicati, è d'obbligo la patente di abilitazione (la quale non è di tipo unico) e la si ottiene dopo aver superato un apposito esame.



IL «CLIPPER 37» SI RIVELA SUL MARE

Il nuovo cabinato di 11 metri, nato dalla collaborazione tra la Crestline e Biondo, esprime in navigazione il meglio di sé stesso

Che il caratteristico berretto di una brezza sul tribordo di un'isola del Golfo di Genova, un miglio o due fuori della diga fornica del porto.

In plancia, sul « Clipper 37 », sembra di essere a bordo di una imbarcazione di ben maggiori dimensioni. E' un locale molto ampio, per 3-5 persone almeno, con grandi superfici a vetro sul quattro lati; la visibilità è perfetta. La manovrabilità è eccellente. Il comfort a bordo è di un tipo che ogni esperto, anche al fatto

che i due motori Diesel Auto (500-15) completano, uno posto a poppa, all'altra estremità dello scafo, ruotano, si muovono e gas di scarico si scaricano nel mare senza mai inquinare in plancia.

Il « Clipper 37 » ha una struttura così morbida nel fondo da imbarcare, con la batte, manovra la rotta con disinvoltura, raggiunge l'assetto sostenuto intorno ai 2000 giri/minuto, tiene molto bene col mare al traverso e fila rettilineo con mare in poppa. Anche l'isolamento, e qui si deve il disegno della carena, ha limitato la stesura del « V » di poppa e 14°, per poter contare su buone prestazioni velocistiche di crociera senza nulla sacrificare al comfort. La linea dello scafo è pura e assai pronunciata, taglia le onde delittuose verso il basso, non spruzza in coperta; è questo un risultato, nonovvero, che si considera la poltrona molto avanzata della plancia di comando.

Si va all'attacco con un grosso albero: il « Clipper 37 », largo, stabile, retrocede di poppa e si ormeggia in banchina in qualche minuto. A motori spenti, l'ultima sicurezza sorprende: siamo a bordo e possiamo tutti accenderci la pipa, grande « dicitte » per mangiare. Come per incanto, da un alloggiamento esce un fumetto che, con un paio di accendi, assume la forma di una grande « L », e consente di fumare una piacevole sigaretta per tutti.



31 gennaio 9 febbraio 1970

9° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE GENOVA

Lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e domenica
dalle ore 9,30 alle ore 20,00;
Venerdì e sabato dalle ore 9,30 alle ore 23,00.

FIERA INTERNAZIONALE DI GENOVA ORGANIZZAZIONE U.C.I.N.A.

MONZEGGIO & C

10129 Torino - Via Caboto 35 - tel. 993.666 (4 linee)

CONCESSIONARIA per il Piemonte e la Liguria di Ponente

Italcraft



Le barche « EXECUTIVE » per l'uomo « EXECUTIVE »
Modelli: SARIMA SARIMA CORALLO N°3 N°4 DIPLOMAT
FLYING BRIDGE AMBASSADOR

Visitateci allo Stand ITALCRAFT. Il nostro personale specializzato sarà a vostra disposizione per fornirvi le più ampie e complete descrizioni su tutti i modelli.

Panfili privati in affitto per le vostre vacanze

« volete una vacanza, durante la quale, giorno per giorno, sarete padroni assoluti di ordinare al Capitano e all'equipaggio dove andare e dove soviare, chiedere informazioni, su oltre duecento panfili da 4 a 20 letti che la « PORTOFINO YACHTS » può noleggiarvi, con l'imbarco di qualsiasi porto italiano ed estero.

Via Agnello 20 (Galleria Hoepli) - Milano - Tel. 80.173

Al Salone Nautico stand n. 146 di fronte all'espazio di Benetti

L'ABBIAMO PENSATO PER VOI

Anche noi amiamo la vita all'aria aperta, il contatto con la natura e la competizione sportiva.

Anche noi dedichiamo i nostri week-end ad inseguire la misteriosa beccaccia, a risalire i torrenti insidiando trote e tassi, a frugare i fondali alla ricerca della mimetica cernia. Per questo crediamo di aver realizzato la rivista giusta per le persone come voi.

CACCIA & PESCA



Ogni numero di 128 pagine, riccamente illustrato in nero e a colori, presenta una vasta panoramica delle attività venatorie, allestite e subacquee in Italia e all'estero.

In tutte le edicole a L. 600

SANSONI EDITORE

Fiera Internazionale di Genova padiglione C sup. n. 165

SPECIFICHE:

☐ Gradirei ricevere un fascicolo di caccia e pesca

Casa Editrice Sansoni

Viale Mazzini, 46 50132 FIRENZE

BAGLIETTO VARAZZE



20 m

ALTRI MODELLI 16,50 e 14 m

PESCARRE dove come quando La «mosca» all'italiana

Tre sistemi piemontesi per catturare i salmonidi

Molto diffusa intorno alla metà dell'Ottocento, quasi di moda verso la fine di quel secolo, specialmente in Inghilterra, la pesca a mosca può essere considerata, a buon diritto, anche uno sport italiano. Oltre che in Gran Bretagna, da dove ci viene riproposta e va raccogliendo un sempre maggior numero di appassionati, essa è nata, sotto una diversa forma, ma con eguale esultanza di intenti, in Piemonte.

I tre sistemi italiani per la pesca a mosca sono: la «Piemontese», la «Biollese» e la «Vasceliana». Tre sistemi simili fra loro per la tecnica, ma diversi per l'attrezzatura, essi sono stati ideati per soddisfare esigenze locali.

La «Piemontese» è una per coloro che, vivendo al piano, usavano pescare in fo-

mi di grande portata come il Po. Prevedeva una canna lunga oltre 6 metri ed una lenza a coda di topo di oltre 10 metri. La «Biollese» era per chi, dovendo pescare in fiumi di minori dimensioni o torrenti di media portata, aveva l'esigenza di una canna leggera, maneggevole, di minore ingombro, ma comunque, doveva disporre di un attrezzo che gli consentisse di pescare ad una certa distanza senza essere costretto ad addentrarsi nel corso d'acqua, quindi, a dover lottare con una certa spesa impetuosa: questa la ragione di una lenza di 4 metri ed una coda di topo lunga da 7 a 10 metri. La «Vasceliana», infine, era la regina della pesca in montagna, comoda ed affidabile in piccoli torrenti: canna di circa 3 metri, coda di topo di 5 metri.

All'inglese

Strade e modi di locomozione hanno mutato negli ultimi decenni del pescatore consentendo loro di pescare ora in fiume, ora in torrente, ora cioè possono trovarsi salmonidi o cavendini, ed hanno determinato il prevalere del «sistema inglese», che va sempre più diffondendosi. La canna, detta «mosca» (da 2 a non più di 3 metri) e la possibilità di allungare la coda di topo fino a 15 metri permettono infatti di pescare ovunque.

Ma il sistema inglese locale sempre una certa soggezione a chi vi si avvicina per la prima volta. Il principiante ha sempre il timore di trovarsi di fronte ad una tecnica troppo difficile per essere appresa senza l'aiuto di qualche esperto. Ed è per questo che il «Club Italiano Piemontese a Mosca», ogni anno, organizza veri e propri corsi teorico-pratici in salvezza e sull'acqua. L'attività si svolge nel corso di una settimana, da venerdì 12, in via Virgilio 12, proseguirà ogni venerdì, nella palestra dell'istituto Enaudi, di via Broletto 11.

Rubrica a cura di FULVIO CINTI e CRISTIANO CHIAVEGATO



Il momento del vairone che non teme il freddo

Con l'inizio del mese di febbraio, molti pesci tornano in attività ed alcune varietà in particolare diventano facili prede di chi vuole tentare l'avventura. Uno dei pesci più divertenti, al quale ci si può dedicare in questo tempo di stagione, è il vairone. Per questo ciprinide, basta un'attrezzatura modesta che non comporta alcuna fatica. Basta una piccola canna tipo, una lenza con un galleggiante di modesta dimensioni, poca piombatura, una variante del numero 14 al 16 e una manovella di ferro di mosca od anche piccoli lembri.

Cercando nel fiume anche con acqua ferma, nelle vicinanze di rami summersi, nelle località vicine a dighe o presenze, si possono catturare in buon numero. I vaironi si possono «trattare» anche con la mosca a galla nelle ore centrali della giornata quando vengono in superficie a cacciare gli insetti che battono anche loro l'attività. In questo caso bisogna avere degli artificiali piccolissimi che si avvicinano al moscone alla realtà. Finché il vairone è un pesce dalle carni abbastanza pregiate, una giornata fortunata potrebbe portare a buoni risultati con un semplice pezzo di ferro nella lenza.

Violenta polemica ai campionati del mondo in Val Gardena Gli assi dello sci contestano

Non vorrebbero disputare le gare di qualificazione - Minacciano il ritiro

dal nostro inviato speciale

Ortisei, venerdì sera. I campionati mondiali di sci cominciano domani, ma già da ieri c'è aria di contestazione. L'argomento è il solito: le qualificazioni dello slalom speciale, che già tante discussioni avevano suscitato a Portillo ed a Grenoble e che, in definitiva, non hanno mai trovato un'applicazione pacifica. A Portillo si riuscì a far partire i corridori soltanto promettendo una completa revisione dei regolamenti per le successive Olimpiadi, ed a Grenoble si fu per annullare addirittura la prova di qualificazione, dopo le proteste unanime di tutti i rappresentanti delle squadre. Qui in Val

Gardena c'è stato prima un mormorio espresso dai francesi con proteste verbali, poi, arrivato Schranz, l'astione è diventato più rigido ed organizzato. Il corridore austriaco, che nei confronti dei campionati mondiali in Italia ha già il dente avvelenato (ricordate la sua defezione dalle prove preliminari dello scorso anno qualificato con la frase: «Questa non è una pista da libera, è una pista da bambini») ha preso l'iniziativa ed ha riunito i colleghi delle altre squadre invitandoli a presentare una proposta formale di modifica del regolamento in modo da far rispettare le graduatorie stabilite con i punteggi FIS anche in quest'occasione.

Qual è il meccanismo dei mondiali? Tutti i concorrenti parteciperanno ad una serie di batterie, da sei a otto elementi ciascuna, compiendo una prima «mancha» di slalom. I primi due classificati hanno diritto ad accedere direttamente alla finale. Gli altri compiono una seconda discesa e il primo classificato si va ad opporre a quelli precedentemente qualificati. Per raggiungere poi il numero esatto si fa di 45 a di (questo è ancora da stabilire) si ripeteranno i migliori tempi nelle diverse batterie. Nelle gare normali, invece, i gruppi di qualificazione vengono fatti direttamente nella graduatoria FIS che danno per ciascun atleta un coefficiente che rappresenta la stes-
sa della sua carriera sporti-



Polemiche e spighe: ecco i campionati del mondo di sci. Jacot, Rumei e Mir oggi scherzano, domani greggeranno (Tcl.)

Le gare e le trasmissioni tv

GIORNO	ORA	GARA
Ora	19.15-19.45	servizio speciale di presentazione
sabato 7	9.50-11.30 14.55-15 19.15-19.45	eliminazione slalom speciale cerimonia di apertura riassunto della giornata
domenica 8	9.50-12	slalom speciale - finale
martedì 10	11.50-12.25 19.15-19.45	slalom gigante maschile riassunto della giornata
mercoledì 11	11.50-12.25 19.15-19.45	slalom gigante maschile riassunto della giornata
giovedì 12	19.15-19.45	riassunto della giornata
venerdì 13	9.50-12.25 19.15-19.45	slalom femminile riassunto della giornata
sabato 14	11.50-12.25 19.15-19.45	slalom gigante femminile riassunto della giornata
domenica 15	11.50-12.25	discesa maschile

Questo il programma delle trasmissioni radio. Fino ad oggi: servizi di presentazione in ogni «giornale radio»; il 7: dalle 17 alle 18 cerimonia di apertura («nazionale»); dal 7 al 15: radiocronaca diretta di tutte le gare («nazionale»); dal 9 al 14, dalle 17.05 alle 17.15: servizio speciale per i commenti della giornata (secondo programma).

altri, e si tratterà di una maratona, dovendosi disputare i rimanenti posti secondo una meccanica precedentemente stabilita per tutti.

L'atteggiamento preso da Schranz con l'appoggio pieno del francese, dagli austriaci e dai tedeschi può anche essere giustamente considerato, ma non spietato al corridore prendere un'iniziativa che è palesemente contraria alla disposizione emanata da una commissione internazionale di cui fanno parte parecchi dirigenti, proprio austriaci, e nella quale sono rappresentate pure le altre federazioni, i cui atleti sono ora tra i disastri.

Schranz, come si è visto, è stato l'unico a parare ferocemente un ampio dibattito in quattro lingue e spiegare le ragioni della sua richiesta, ripetendo in sostanza che: «Non voglio rischiare il mio prestigio contro ragazzi che ancora non hanno fatto nulla per meritarsi una partecipazione olimpica».

Schranz ha poi insistito sulla validità dei punti FIS e del loro meccanismo, validità che invece è già stata messa più volte in discussione e che avrebbe trovato un emendamento senza altra favorevole agli atleti più giovani.

Tutti i migliori disastri, da Schranz a Rumei e Thoen, si sono riuniti stamane ed hanno firmato una petizione nella quale chiedono che le gare di qualificazione prima dello slalom speciale siano annullate. Quel sostegno che da tali prove debbono essere ammessi i primi trenta classificati dal punteggio FIS, cioè i più bravi, non evitare incidenti, anche banali, che possano compromettere la loro possibilità di affermazione. La petizione sarà esaminata dalla Federazione Internazionale dello Sci nel corso di una riunione straordinaria indicata per le 15.30.

Giorgio Viglino

ULTIMA ORA

«Abolite le prove»

donne confidenziale

Tempo di rum

I segreti di questo liquore e il suo vasto impiego



Fra i distillati usati come base di cocktail o di «long drink», il rum offre infatti tali possibilità d'impiego che la sua duttilità appena cede al popolare gin. Da noi, la sua utilizzazione è ancora all'indio: fino a pochi anni fa il rum veniva citato soltanto a proposito di pomaci spacciati invernali, frettolosamente preparati. Una trascuratezza cui è giusto ovviare: nel piccolo bar di casa almeno una bottiglia di rum non deve mancare. Tra i più celebri quelli cubani e quelli prodotti a Porto Rico e in

Messico con caratteristiche analoghe. Si dice che non in «Carta Bianca» e «Carta Oro»: la prima categoria più antica e di colore dorato, la seconda è particolarmente adatta per i cocktail (i celebri Bacardi e Daiquiri), la seconda invece si presta soprattutto per la preparazione di «long drink». I rum della Giamaica, seguendo un processo fermentativo più lungo, acquistano un «corpo» molto più intenso e una colorazione più consistente: ancora più «Carta Oro» si indicano quindi per le bevande allungate di cui seguono più sotto le ricette. Poi i rum caraibici, le cui caratteristiche vanno dalle «aperte» di alcuni superalcolici della Martinica alle «velutate» rispondenti degli stravecchi italiani.

Tre modi per gustarlo

T'è alla fiamma

Per un primo: 1/2 di litro di rum (preferibilmente di «Carta Bianca»), 1/2 di acqua, 1/2 di zucchero, 1/2 di limone. Si taglia a metà la boccia del rum e lo si mette in una boccia capiente per il fumo di limone, lo zucchero e il rum. Si caldano. Infine ci si versa un litro di rum, anche rosso, e, molto dolcemente, si mescola con la spatola. Al momento di servire, dargli fuoco e servire bollente con un cucchiaino.

Il grog della nonna

In una tassa o in un bicchiere versare due cucchiaini di zucchero e versarvi su 1/2 di rum e versarvi su 1/2 di acqua. Per accentuare l'effetto della bevanda, prima di servire, versare un cucchiaino di olio di fegato di merluzzo e dare un'occhiata nel recipiente e... la bevanda verrà sicuramente indolcita.

Plantar

In un gran bicchiere, versare del rum (preferibilmente di «Carta Bianca») e di acqua e di zucchero a piacere. Aggiungere due dita di rum e due cucchiaini di ghiaccio decorato con una fetta d'arancia infusa nell'olio del bicchiere. Questa bevanda, se preparata per più persone, potrà essere versata in una caraffa e in una lenza tenuta poi la dispensazione qualche ora prima di servire. Orto che i succhi di frutta potranno essere mescolati e versati a piacere: l'aromizzazione del rum potrà essere così la base del banchetto con la famiglia dell'arancia.

ricetta del giorno

COFFA AURORA — Sbucciate sei belle arance sugose e tagliatele a fettine sottili. Mettetele in una terrina, spolveratele abbondantemente di zucchero e irroratele con mezzo bicchierino di Kirsch. Lasciate riposare per un paio d'ore poi disponete sul fondo di coppe da champagne qualche fetta di arancia e un po' di sugo rimasto nella terrina. Coprite con 100 gr. di panna montata addorziata con una bustina di zucchero vanigliato e servite con biscotti.

Rubrica a cura di Flora Gandolfi, Elsa Rossetti e Laila Re

il medico della famiglia

Appendice infiammata

Il signor T. D. domanda: «E' vero che l'appendicite è provocata da un'infezione dell'appendice?»

— Sì, Tenete presente, però, che in molti casi l'infiammazione è il risultato di una «mancanza» provocata da un'infiammazione non diagnosticata, che non rimane intrappolata nell'appendice.

La signora E. P. scrive: «Vorrei sapere se la fluoroscopia può essere pericolosa, nel senso che la persona può subire una esposizione eccessiva?»

— No, purché il periodo di esposizione non sia prolungato, la persona che effettua l'esame sia competente, e la macchina funzioni a dovere.

Il signor A. B. domanda: «Che cosa s'intende per deformità duodenale?»

— E' un termine adoperato dai radiologi per descrivere la deformità cresciuta da un'ulcera duodenale (popolare). Può trattarsi sia di un'ulcera attiva (aperta), sia della cicatrice lasciata da un'ulcera ormai curata o guarita.

La signora M. T. scrive: «Vorrei che mi diceste come fare a sapere quando per me sarà finita l'età critica: quando, cioè, non sarò più in menopausa?»

— La menopausa si verifica con la cessazione totale e definitiva delle mestruazioni.

Consigliati di «Giornale Tribuna» e per l'italia di «Stampa Sera»

Prosecco CARPENE MALVOLTI

più sale
più allegria

è l'ospite d'onore

CARPENE MALVOLTI

